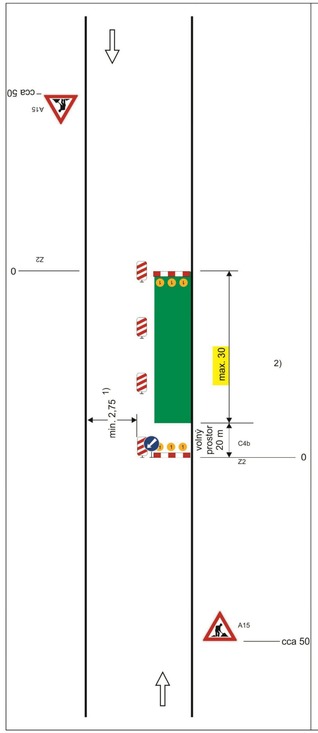

Schéma DIO

pro krátkodobé lokální uzavírky jízdních pruhů a pro překopy komunikace po polovinách - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

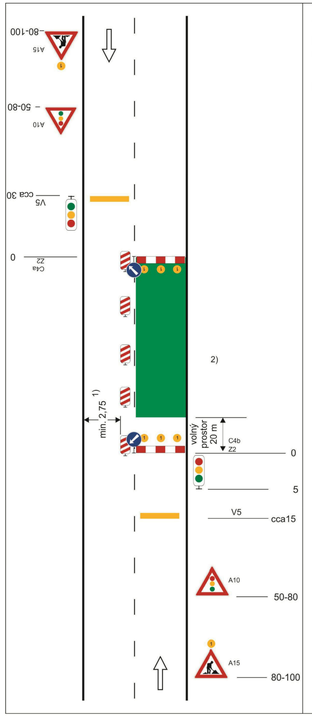

Schéma DIO

pro realizaci dílčího úseku ulice 28. října - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

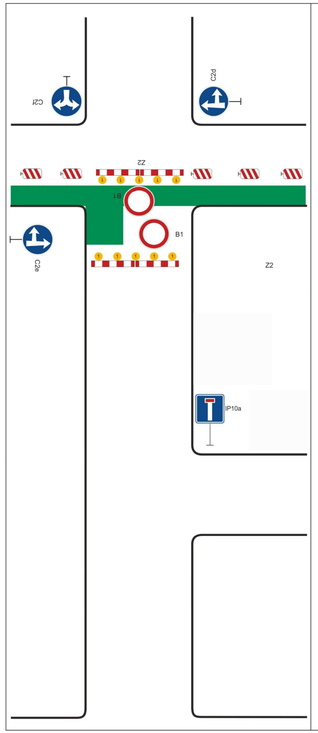

Schéma DIO

pro zalepení navazujících komunikací

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Schémata DIO podle TP 66

Poznámka:
Omezení provozu vozidel nad 3,5 t a vyznačení objízdných tras je zakresleno v příloze C.I.6.3.
Schematické vyznačení dopravního značení v rámci jednotlivých pracovních etap je zakresleno v příloze C.I.6.4.
Omezení průjezdu Zručskou cestou je zakresleno v příloze C.I.6.5.

22.10.2025	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. JIŘÍ SUROVEC	VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK	KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC	PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC			PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psds.cz
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o. RWE GasNet, s.r.o.			AUTORIZ. RAZÍTKO:
STAVBA: II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 153 Dopravní opatření			
K.Ú.: Bolevec	STUPEŇ: PDPS	FORMÁT: 4 x A4	
KRAJ: Plzeňský	DATUM: 04/2025	MĚŘÍTKO: -	Č. PŘÍLOHY: C.I.6.4 / Č. VÝTISKU:
Schéma dočasného dopravního značení			